



Test de voiture

Série de test 1 Green NCAP, Emissions polluantes et efficacité

Green NCAP est un nouveau consortium composé d'autorités européennes, de clubs automobiles, d'organisations de consommateurs et d'instituts de recherche. Le TCS constitue l'un des laboratoires d'essai (voir tableau ci-dessous). L'objectif est de promouvoir des véhicules respectueux de l'environnement, économes en carburant et en énergie. A cette fin, les voitures particulières sont soumises à un programme de test complet. Les premiers résultats d'un échantillon initial encore restreint de véhicules ont été publiés le 28 février 2019 à Bruxelles.

Certains des tests effectués vont bien au-delà des exigences légales. En laboratoire et sur route, les mesures d'émissions sont effectuées à des températures ambiantes plus basses et à des poids plus élevés, jusqu'à la charge utile maximale admissible et donc à des charges également plus élevées pour le moteur. Les acheteurs



d'automobiles peuvent ainsi constater quels véhicules utilisent efficacement l'énergie consommée tout en minimisant les émissions de polluants et de gaz à effet de serre.

PROGRAMME GREEN NCAP Déroulement des tests

Banc d'essai (Laboratoire)	Robustesse (Laboratoire et route)	PEMS (Route)	Courbe de charge maximale du moteur
<i>Efficacité énergétique, émissions polluantes et de gaz à effet de serre</i>	<i>Efficacité énergétique / carburant et émissions polluantes</i>	<i>Efficacité énergétique, émissions polluantes et de gaz à effet de serre</i>	<i>Charge maximale du moteur par rapport au régime moteur</i>
Cycles d'essai d'homologation mais dans des conditions d'en- vironnement proche de la pra- tique (à 14 °C)	Essais de conduite sur mesure avec des réglages variables du véhicule, faible et forte charge du moteur	Essais de conduite sur mesure dans des conditions environ- nementales réelles	Essais pour visualiser le foncti- onnement de la charge maxi- male du moteur et des échan- tillons d'émissions

Lors des premiers tests, l'énergie consommée durant le trajet («tank to wheel») a été mesurée. A l'avenir, le Green NCAP vert inclura également l'autonomie et l'origine énergétique dans son évaluation.

L'objectif est de prendre en compte l'ensemble du cycle de vie lors de la comparaison de véhicules de marques, modèles et concepts de propulsion différents et d'établir un bilan énergétique global : Depuis l'énergie utilisée pour fabriquer

le véhicule, en passant par l'énergie consommée par un véhicule durant sa durée d'existence et enfin l'énergie nécessaire pour mettre au rebut et recycler ses pièces.

En ce qui concerne les émissions polluantes, les premières mesures montrent une nette amélioration des véhicules Euro 6d-temp par rapport aux véhicules Euro 6b. Néanmoins, les voitures électriques offrent actuellement l'option la plus res-

pectueuse de l'environnement d'un point de vue global.

Bien que la législation sur les véhicules fasse l'objet d'un durcissement constant, les tests auprès des consommateurs peuvent la compléter et accroître la transparence et la clarté. Green NCAP est soutenu par le programme européen d'évaluation des nouveaux modèles de voitures.



Test de voiture

Série de test 1 Green NCAP, Emissions polluantes et efficacité

Membres EURO NCAP	Représenté par	Laboratoire d'essai
ACI	CSI	CSI
ADAC	ADAC	ADAC
Catalonian MoT	Applus+ IDIADA	Applus+ IDIADA
Dutch MoT	<i>Non représenté</i>	TNO
FIA Region I	FIA Region I	[FIA associated labs]
	ÖAMTC / IFA Uni Vienna	IFA Uni Vienna
	TCS & EMPA	TCS & EMPA
French MoT	UTAC-CERAM	UTAC-CERAM
German MoT	BASf	ADAC
ICRT	ICRT	ADAC
UK DfT	UK DfT	MIRA